

Definicje

Ubezpieczający:

C.HARTWIG GDYNIA S.A.
UL. Śląska 47
81-310 GDYNIA

Ubezpieczony:

Osoba posiadająca ubezpieczalny interes w odniesieniu do przedmiotu ubezpieczenia w chwili powstania szkody.

Ubezpieczyciel:

Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji „WARTA” S.A.
z siedzibą w Warszawie, ul. Chmielna 85/87
oraz
AVIVA Towarzystwo Ubezpieczeń Ogólnych S.A.
z siedzibą w Warszawie przy ul. Inflanckiej 4B
za pośrednictwem:
Brokera Ubezpieczeniowego WTW Sp. z o.o.
z siedzibą w Warszawie, przy ul. Domaniewskiej 34a

Zlecenie spedycyjne (jednorazowe/operacja spedycyjna/ lub wielokrotne)

Umowa zawarta pomiędzy zleceniodawcą a Ubezpieczającym, zobowiązująca Ubezpieczającego do wysłania, odbioru lub dokonania innych usług związanych z przewozem przesyłki lub partii towaru (zlecenie spedycyjne jednorazowe) bądź wielu przesyłek lub partii towaru tego samego lub różnego rodzaju na przestrzeni czasu określonego w zleceniu (zlecenie spedycyjne wielokrotne).

Zlecenie przewozowe (jednorazowe lub wielokrotne)

Umowa zawarta pomiędzy zleceniodawcą a Ubezpieczającym, zobowiązująca Ubezpieczającego do przewozu przesyłki lub partii towaru (zlecenie przewozowe jednorazowe) bądź wielu przesyłek lub partii towaru tego samego lub różnego rodzaju na przestrzeni czasu określonego w zleceniu (zlecenie przewozowe wielokrotne).

Za jeden środek transportu uważa się:

- pojazd drogowy, także z jedną lub kilkoma naczepami lub przyczepami,
- samolot,
- zestaw wagonów kolejowych,
- statek za wyjątkiem jednostek beznapędowych w transporcie morskim,
- barka lub zespół barek, które są ze sobą połączone w transporcie śródlądowym.

Kontener – urządzenie transportowe, w tym trajler, o charakterze trwałym i wystarczająco mocne, aby mogło być wielokrotnie użyte, zaprojektowane specjalnie do ułatwienia przewozu jednym lub kilkoma rodzajami środków transportu, bez potrzeby przeładunków pośrednich z jednego urządzenia do drugiego, zaprojektowane tak, aby mogło być zamocowane oraz aby można nim było łatwo manipulować.

Akt terrorystyczny – użycie przemocy dla osiągnięcia celów politycznych lub społecznych, skierowanej przeciw społeczeństwu z zamiarem jego zastraszenia,

Awaria wspólna – nadzwyczajne poświęcenia lub wydatki poniesione rozmyślnie i rozsądnie w celu ratowania statku, ładunku na nim przewożonego oraz frachtu ze wspólnego dla nich niebezpieczeństwa,

Dewastacja – rozmyślne zniszczenie lub uszkodzenie ładunku przez osoby trzecie,

Franszyza redukcyjna – określona w umowie ubezpieczenia kwotowo lub procentowo część szkody, o którą każdorazowo obniża się kwotę należnego odszkodowania; jeżeli wysokość należnego odszkodowania nie przekracza wysokości ustalonej franszyzy redukcyjnej,

Handel obwoźny – sprzedaż towarów przewożonych z miejsca na miejsce, prowadzona ze środka transportu,

Klauzule instytucyjne – opracowany przez instytut ubezpieczycieli londyńskich zestaw warunków ubezpieczeń stosowany w ubezpieczeniach ładunków w transporcie,

Kradzież – zabór ładunku przez sprawcę w celu przywłaszczenia,

Kradzież z włamaniem – zabór ładunku przez sprawcę w celu przywłaszczenia z zamkniętego środka transportu/lokalu po usunięciu przy użyciu siły i narzędzi zabezpieczeń lub po otworzeniu zabezpieczeń podrobionym kluczem, albo zabór ładunku ze środka transportu/lokalu, w którym sprawca ukrył się przed jego zamknięciem,

Kradzież z włamaniem z jednoczesnym zaborem środka transportu – zabór ładunku przez sprawcę w celu przywłaszczenia w drodze włamania do środka transportu z jednoczesnym dokonaniem zaboru środka transportu lub jego czasowego zawłaszczenia,

Obrót transportowy – wartość ładunków przewożonych na ryzyko Ubezpieczającego w określonym czasie. Wartość tę podaje Ubezpieczający na podstawie faktur dostawcy lub dowodów wewnętrznych, a w przypadku ich braku na podstawie faktycznych kosztów zakupu lub wytworzenia,

Parking strzeżony – wydzielony teren, całodobowo dozorowany, oświetlony w porze nocnej, wyposażony w urządzenia blokujące wjazd i wyjazd, uniemożliwiające wjazd i wyjazd pojazdu bez zezwolenia osoby dozorującej parking,

Przedsiębiorca – osoba fizyczna, osoba prawna i jednostka organizacyjna nie będąca osobą prawną, której ustawa przyznaje zdolność prawną, prowadząca we własnym imieniu działalność gospodarczą lub zawodową,

Przesyłka – ładunek stanowiący przedmiot przewozu dokonywanego na podstawie jednej umowy przewozu lub na podstawie jednej faktury albo innego dokumentu towarzyszącego ładunkowi w czasie przewozu,

Przewoźnik zawodowy – osoba fizyczna, osoba prawna oraz jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej, uprawniona i prowadząca na podstawie przepisów prawnych stałą i zarobkową działalność przewozową,

Rabunek (rozbój) – zabór ładunku przez sprawcę w celu przywłaszczenia (w tym również z jednoczesnym zaborem środka transportu) przy użyciu przemocy fizycznej wobec osoby dokonującej przewozu/sprawującej pieczę nad ubezpieczonym ładunkiem lub groźby jej natychmiastowego użycia, albo przez doprowadzenie tej osoby do stanu nieprzytomności lub bezbronności,

Rozładunek – ogół czynności wykonywanych bezpośrednio po zakończeniu przewozu w miejscu przeznaczenia, mających na celu wyjęcie ładunku ze środka transportu, z włączeniem czynności przemieszczania ładunku z bezpośredniego sąsiedztwa środka transportu do magazynu, innego pomieszczenia lub miejsca składowania,

Ryzyko polityczne – ryzyko utraty, ubytku lub uszkodzenia ubezpieczonego ładunku podczas jego przewozu na skutek:

a) ryzyk strajkowych, przez które rozumie się strajki, lokauty, rozruchy lub zamieszki społeczne, akty terrorystyczne bądź działania osób działających z pobudek politycznych, ideologicznych lub religijnych I/lub

b) ryzyk wojennych, przez które rozumie się: działania wojenne, stan wyjątkowy, stan wojenny, rewolucję, rebelię, powstanie, porzucone miny, torpedy, bomby lub inną, porzuconą broń wojenną,

Ryzyko transportowe – ryzyko poniesienia uszczerbku majątkowego na skutek utraty, ubytku lub uszkodzenia ładunku podczas przewozu objętego ubezpieczeniem,

Transport krajowy – przewóz, którego początek i zakończenie ma miejsce na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,

Transport międzynarodowy – przewóz, którego początek i/lub zakończenie mają miejsce na terytorium różnych państw,

Transport morski – przewóz, którego całość lub część odbywa się drogą morską na podstawie konosamentu morskiego lub innego morskiego listu przewozowego,

Transport inny niż morski – przewóz dokonywany koleją, samochodem, samolotem, środkami transportu żeglugi śródlądowej oraz promem morskim (z zastrzeżeniem, że przewóz promem morskim nie jest dokonywany na podstawie konosamentu morskiego),

Transport własny – transport inny niż zawodowy,

Transport zawodowy – transport wykonywany przez przewoźnika zawodowego na podstawie zawartej umowy o przewóz, potwierdzonej wydaniem listu przewozowego lub innego dokumentu przewozowego,

Wartości pieniężne – krajowe i zagraniczne znaki pieniężne, чеки, weksle, inne papiery wartościowe, złoto, srebro, kamienie szlachetne i perły, a także platyna i inne metale z grupy platynowców,

Wypadek środka transportu – zdarzenie polegające na nagłym działaniu siły mechanicznej w momencie zetknięcia się pojazdu z osobami, przedmiotami, zwierzętami, a także przewrócenie się, wywrócenie się, wykolejenie się, spadnięcie, zatonięcie środka transportu, utknięcie na mieliźnie bądź wyrzucenie na brzeg,

Załadunek – ogół czynności wykonywanych bezpośrednio przed rozpoczęciem przewozu w miejscu nadania, mających na celu umieszczenie przygotowanego do przewozu ładunku na lub wewnątrz środka transportu z włączeniem czynności dostarczenia ładunku z magazynu, innego pomieszczenia lub miejsca składowania w bezpośrednie sąsiedztwo środka transport,

Zdarzenia losowe:

a) deszcz nawalny – opady deszczu o współczynniku wydajności co najmniej 4. Wystąpienie deszczu o określonym parametrze potwierdza w placówce meteorologicznej; w przypadku braku możliwości uzyskania takiego potwierdzenia przyjmuje się stan faktyczny i rozmiar szkód w miejscu ich powstania lub w sąsiedztwie,

b) grad – opad atmosferyczny w postaci cząsteczek lodowych,

c) huragan – wiatr o prędkości nie mniejszej niż 17,5 m/s,

d) lawina – gwałtowne zsuwanie się lub staczanie mas śniegu, lodu, błota, skał lub kamieni ze zboczy górskich,

e) osuwanie się ziemi – ruchy na stokach nie spowodowane działalnością ludzką,

f) powódź – zalanie terenu w wyniku podniesienia się poziomu wody w korytach wód płynących lub stojących wskutek: nadmiernych opadów atmosferycznych, spływu wód po zboczach lub stokach na terenach górskich lub falistych, topnienia kry lodowej, tworzenia się zatorów lodowych, uszkodzenia linii brzegowej sztucznych jezior lub kanałów, sztormu powodującego podniesienie się poziomu morskich wód przybrzeżnych;

- g) pożar – ogień, który przedostał się poza palenisko lub powstał bez paleniska i jest w stanie rozszerzyć się o własnej sile,
- h) trzęsienie ziemi – nie wywołane przez działalność człowieka zaburzenia systemu równowagi we wnętrzu ziemi, któremu towarzyszą wstrząsy i drgania gruntu,
- i) uderzenie pioruna – gwałtowne wyładowanie elektryczne w atmosferze działające bezpośrednio na środek transportu lub ubezpieczony ładunek,
- j) upadek przedmiotu na środek transportu – upadek jakiegokolwiek przedmiotu nie należącego do Ubezpieczającego i nie będącego pod jego kontrolą, spadającego z wysokości na środek transport,
- k) wybuch – gwałtowna zmiana stanu równowagi układu z jednoczesnym wyzwoleniem się gazów, pary, pyłów lub cieczy, wywołanym ich właściwością rozprzestrzeniania się; za wybuch uważa się również implozję polegającą na uszkodzeniu zbiornika lub aparatu próżniowego ciśnieniem zewnętrznym,
- l) zapadanie się ziemi – obniżenie się terenu z powodu zawalenia się podziemnych pustych przestrzeni powstałych w sposób naturalny, a nie w wyniku jakiegokolwiek działalności człowieka.