

Wyłączenia odpowiedzialności

Ładunki wyłączone z ochrony:

- 1) wyroby alkoholowych (za wyjątkiem piwa i wina), wyroby tytoniowe,
- 2) wartości pieniężne, biżuteria, banderole akcyzy, karty kredytowe, płatnicze, pre-paid
- 3) akta, dokumenty, wzory i prototypy,
- 4) dzieła sztuki, zbiory kolekcjonerskie, eksponaty wszelkiego rodzaju,
- 5) ładunki masowe luzem,
- 6) rzeczy przesiedlenia,
- 7) pojazdy samochodowe,
- 8) żywe zwierzęta,
- 9) przesyłki przyjęte do spedycji/ przewozu w formie uszkodzonej,
- 10) zawarte w ICC A.

Ładunki wyłączone z ochrony mogą zostać przyjęte do ubezpieczenia za uprzednim zgłoszeniem na indywidualnych warunkach.

Ponadto ubezpieczyciel nie odpowiada za szkody:

- 1) polegające na braku miary, wagi lub objętości – w granicach obowiązujących norm ubytku naturalnego, ustalonego zgodnie z obowiązującymi przepisami lub przyjętymi zwyczajami;
- 2) powstałe wskutek naturalnego zużycia ubezpieczonego ładunku lub jego wad bądź naturalnych właściwości,
- 3) polegające na utracie informacji zapisanych na wszelkiego rodzaju nośnikach danych, w tym na nośnikach magnetycznych i optycznych,
- 4) powstałe w ładunku będącym rzeczą używaną z przyczyn wynikających z dotychczasowego użytkowania tej rzeczy,
- 5) powstałe z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa Ubezpieczającego,
- 6) spowodowane użyciem alkoholu lub stanem nietrzeźwości kierowcy albo odurzenia środkami, po użyciu których kierowca nie powinien kierować pojazdem – jeśli przewóz był wykonywany transportem własnym, a w przypadku transportu zawodowego – jeśli Ubezpieczający o tym wiedział lub przy dołożeniu należytej staranności mógł się dowiedzieć,
- 7) spowodowane użyciem niewłaściwego środka transportu, nie przystosowanego do przewozu określonego rodzaju ładunku lub o złym stanie technicznym – jeśli przewóz był wykonywany transportem własnym, a w przypadku transportu zawodowego – jeśli Ubezpieczający o tym wiedział lub przy dołożeniu należytej staranności mógł się dowiedzieć,
- 8) spowodowane niezdatnością żeglugową statku lub jednostki pływającej, jeśli Ubezpieczający o tym wiedział lub przy dołożeniu należytej staranności mógł się dowiedzieć,
- 9) powstałe wskutek braku lub niedostatecznego opakowania, bądź opakowania niezgodnego z obowiązującymi normami lub zwyczajami przyjętymi dla danego rodzaju ładunku, w tym użycia wadliwego kontenera – jeśli czynności te były wykonywane przez Ubezpieczającego albo jeśli czynności te nie były dokonywane na ryzyko Ubezpieczającego,
- 10) powstałe w wyniku niewłaściwego załadowania, umocowania i rozmieszczenia ładunku na lub w środku transportu lub kontenerze – jeśli czynności te były wykonywane przez Ubezpieczającego albo jeśli czynności te nie były dokonywane na ryzyko Ubezpieczającego,
- 11) powstałe w czasie załadunku lub rozładunku ładunku dokonywanego:
 - a) przez osoby będące po użyciu alkoholu, w stanie nietrzeźwości lub odurzenia narkotycznego,
 - b) przez osoby nie posiadające odpowiednich uprawnień, zatrudnione do wykonywania tych

czynności,

- c) za pomocą urządzeń niesprawnych i/lub nie posiadających aktualnego świadectwa badania technicznego jeśli Ubezpieczający był odpowiedzialny za wykonanie tych czynności bądź – jeśli czynności te były powierzone do wykonania innym podmiotom – Ubezpieczający wiedział lub przy dołożeniu należytej staranności mógł się dowiedzieć o powyższych nieprawidłowościach,
- 12) spowodowanych ryzykami strajkowymi w transporcie krajowym,
- 13) spowodowanych ryzykami wojennymi w transporcie krajowym i drogowym i kolejowym międzynarodowym,
- 14) spowodowane reakcją jądrową lub skażeniem radioaktywnym niezależnie od źródła skażenia,
- 15) powstałe w wyniku zajęcia, przetrzymania ładunku przez organy państwowe do tego uprawnione,
- 16) powstałe w wyniku opóźnienia w przewozie,
- 17) powstałe w wyniku niewyptalności lub złej kondycji finansowej właścicieli, zarządców, czarterujących lub armatorów statku.