

## ŁADUNKOWY ANEKS ISM

Niniejszy Aneks ma zastosowanie do ładunków przewożonych na pasażerskich promach Ro-Ro.

Niniejszy Aneks wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1998 w odniesieniu do ładunków przewożonych na:

- 1) statkach pasażerskich przewożących więcej niż 12 pasażerów oraz
- 2) tankowcach do przewozu paliw płynnych, statkach do przewozu gazu, masowcach oraz szybkobieżnych frachtowcach o tonażu brutto 500 ton lub więcej.
- 3) promach pasażerskich ro ro

Niniejszy Aneks wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2002 w odniesieniu do ładunków przewożonych na wszystkich innych statkach i pływających platformach wiertniczych o tonażu brutto 500 ton lub więcej.

Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie pokrywa straty lub uszkodzenia przedmiotu ubezpieczenia który jest przewożony statkiem, który nie posiada Certyfikatu Zarządzania Bezpieczeństwem lub którego właściciel lub armator nie posiada Dokumentu Zgodności z Wymaganiami Kodeksu Zarządzania Bezpieczeństwem Eksploatacji Statków i Zapobiegania Zanieczyszczeniom (Kodeksem ISM) gdy, w momencie załadunku przedmiotu ubezpieczenia na statek, ubezpieczający wiedział lub w normalnym trybie swojej działalności powinien był wiedzieć, że:

- a) Albo statek nie posiadał Certyfikatu Zarządzania Niebezpieczeństwem
- b) Albo właściciel lub armator statku nie posiadał aktualnego Dokumentu Zgodności z Wymaganiami Kodeksu Zarządzania Bezpieczeństwem Eksploatacji Statków i Zapobiegania Zanieczyszczeniom.

zgodnie z wymogami poprawki do Konwencji SOLAS z 1974 roku.

Niniejsze wyłączenie nie będzie miało zastosowania w przypadkach gdy prawa z niniejszej umowy ubezpieczenia zostały przeniesione na stronę składającą ubezpieczycielowi roszczenie, która w dobrej wierze nabyła lub zgodziła się nabyć przedmiot ubezpieczenia na podstawie wiążącego kontraktu.