

## Ubezpieczenie CARGO

Przedmiotem ubezpieczenia są ładunki przewożone na lądzie, drogą morską i lotniczą, będące przedmiotem kontraktu handlowego, w odniesieniu do których usługę przewozu lub usługę spedycji wykonuje Ubezpieczający.

### Zakres ubezpieczenia

1. Ładunki określone w części Przedmiot ubezpieczenia pkt.1 ubezpieczone są zgodnie z:
  - 1) Instytutowymi Klauzulami Ładunkowymi (A) 1/1/09 - Institute Cargo Clauses (A) 1/1/09,
  - 2) Instytutowymi Klauzulami Ładunkowymi (Lotniczymi) (z wyłączeniem przesyłek pocztowych) 1/1/09 - Institute Cargo Clauses (Air) (excluding sendings by Post) 1/1/09,
  - 3) Instytutowymi Klauzulami Strajkowymi (ładunkowymi) 1/1/09 - Institute Strikes Clauses (cargo) 1/1/09,
  - 4) Instytutowymi Klauzulami Strajkowymi (lotniczymi ładunkowymi) 1/1/09 - Institute Strikes Clauses (Air Cargo) 1/1/09,
  - 5) Instytutowymi Klauzulami Wojennymi (ładunkowymi) 1/1/09 - Institute War Clauses (cargo) 1/1/09,
  - 6) Instytutowymi Klauzulami Wojennymi (lotniczymi ładunkowymi) 1/1/09 - Institute War Clauses (Air Cargo) 1/1/09.
  
2. Z ubezpieczenia wyłączone są kraje z listy należące do grupy EXTREME i posiadające wskaźnik ryzyka powyżej 6,5 . Lista „The Joint Cargo Committee Global Cargo Watch List” dostępna jest na stronie internetowej <http://watch.exclusive-analysis.com/jccwatchlist.html>, aktualnej w dniu rozpoczęcia ubezpieczonego transportu.
  
3. Zakres ubezpieczenia określony w ww. pkt. 1 zostaje rozszerzony o:
  - 1) stłuczki rozumiane jako szkody wynikające z właściwości naturalnych towaru, pod warunkiem prawidłowego przygotowania ładunku do transportu i zastosowania właściwego opakowania,
  - 2) koszty utylizacji (fizycznego zniszczenia) całości lub części ładunku nienadającego się do jakiegokolwiek wykorzystania na skutek zdarzenia objętego ubezpieczeniem do wysokości 500.000 PLN, na jedno i wszystkie zdarzenia w odniesieniu do operacji spedycyjnej Ubezpieczającego dotyczącej przedmiotu ubezpieczenia. Koszty te zwracane są ponad sumę ubezpieczenia.
  
4. Ponadto do wszystkich ubezpieczanych transportów mają zastosowanie następujące klauzule:
  - 1) Klauzula dotycząca prawidłowego rozpoznania daty - Date Recognition Clause
  - 2) Instytutowa Klauzula Wyłączająca Ryzyko Skażenia Radioaktywnego, Broń Chemiczną, Biologiczną, Biochemiczną oraz Elektromagnetyczną 10/11/03 - Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Biochemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause 10/11/03,
  - 3) Instytutowa Klauzula o Wymianie Części 1/12/08 - Institute Replacement Clause 1/12/08 (w odniesieniu do transportów maszyn i urządzeń),
  - 4) Klauzula Wyłączająca Ryzyko Terroryzmu – Joint Excess Loss Committee Terrorism Exclusion Clause 16/11/01 XI 2001/002.

5. Dodatkowo w transporcie morskim mają zastosowanie następujące klauzule:

- 1) Ładunkowy Aneks ISM / ISM Endorsement Clause,
- 2) Instytutowa Klauzula Klasyfikacyjna 01/01/2001 - Institute Classification Clause 01/01/2001.

6. W Umowie zastosowanie ma Instytutowa Klauzula Odwołania Ryzyka Wojny (ładunkowa) 1/12/09 - Institute War Cancellation Clause (cargo) 1/12/09.

7. Ubezpieczenie w ramach niniejszej umowy obejmuje ładunki przewożone na kontenerowcach (container ship) lub na statkach innego typu niż kontenerowce utrzymujących regularne połączenia liniowe, nawet w przypadku przekroczenia dopuszczalnego wieku określonego w Instytutowej Klauzuli Klasyfikacyjnej 1/1/2001. W odniesieniu do ładunków przewożonych na statkach innego typu, nie utrzymujących regularnych połączeń liniowych, w przypadku przekroczenia dopuszczalnego wieku statku, wymagana jest akceptacja Ubezpieczyciela, który określi wysokość dopłaty z tego tytułu.

### **Franszyza**

1. Dla każdej szkody rozpatrywanej w ramach niniejszej Umowy ma zastosowanie franszyza redukcyjna, która wynosi 1000 PLN.

2. Możliwe jest zniesienie franszyzy redukcyjnej dla ubezpieczanego ładunku, pod warunkiem opłacenia przez Ubezpieczającego dodatkowej składki.

### **Wartość i suma ubezpieczenia**

1. Sumę ubezpieczenia stanowi rzeczywista wartość ładunku w miejscu i czasie załadowania, określona w fakturze sprzedawcy.

2. Suma ubezpieczenia może zostać zwiększona o:

1) koszty przewozu (fracht morski i lądowy), jeśli Ubezpieczony jest zobowiązany do jego zapłaty;

2) spodziewany zysk do 10%;

3) należności podatkowe (podatek od wartości dodanej, akcyza);

4) cło płacone w kraju docelowym lub w przypadku, gdy uszkodzony ładunek jest sprzedany w tranzycie – cło w kraju tranzytu na warunkach Additional Cover For Duty 5.8.97

3. W umowie zastosowanie ma limit sumy ubezpieczenia, stanowiący górną granicę odpowiedzialności Ubezpieczyciela dla poszczególnego Ubezpieczonego na jeden środek transportu, wynoszący równowartość :

1) dla transportu samochodowego – USD 1 000 000,00,

2) dla transportu morskiego – USD 15 000 000,00, z zastrzeżeniem, że maksymalna suma ubezpieczenia w odniesieniu do pojedynczego ubezpieczonego nie będzie wyższa niż USD 6 000 000,00,

3) dla pozostałych rodzajów transportu – USD 3 000 000,00.

4. Przyjęcie do ubezpieczenia mienia o sumie ubezpieczenia na jeden środek transportu przewyższającej limity określone w ww. pkt. 3 lub 4 jest możliwe po uzyskaniu zgody Ubezpieczyciela, przy czym dla takich przypadków Ubezpieczyciel może ustalić indywidualne warunki ubezpieczenia.