

Zastrzega się pierwszeństwo oryginalnego tekstu angielskiego  
1/1/09

## INSTYTUTOWE KLAUZULE STRAJKOWE (ŁADUNKOWE)

### RYZYKA OBJĘTE UBEZPIECZENIEM

#### Klauzula ryzyk

1. Niniejsze ubezpieczenie obejmuje, z wyjątkiem wyłączeń wymienionych w klauzulach 3 i 4, stratę lub uszkodzenie przedmiotu ubezpieczenia spowodowane przez:

1.1 strajkujących, robotników objętych lokautem lub osoby biorące udział w niepokojach robotniczych,

rozruchach lub zamieszkach społecznych,

1.2 działania terrorystyczne lub działania osób występujących w imieniu lub w powiązaniu z dowolną organizacją mającą na celu obalenie lub wpłynięcie, poprzez użycie siły lub przemocy, na jakikolwiek prawnie lub bezprawnie ustanowiony rząd,

1.3 dowolne osoby działające z pobudek politycznych, ideologicznych lub religijnych.

#### Klauzula o awarii wspólnej

2. Niniejsze ubezpieczenie obejmuje awarię wspólną oraz koszty ratownictwa, rozliczone lub ustalone zgodnie z umową frachtową oraz/lub właściwym prawem i praktyką, poniesione w celu uniknięcia lub w związku z uniknięciem szkody objętej niniejszymi klauzulami.

### WYŁĄCZENIA

3. Niniejsze ubezpieczenie w żadnym przypadku nie obejmuje:

3.1 strat, szkód ani wydatków, które można przypisać winie umyślnej Ubezpieczonych,

3.2 zwykłego wycieku, zwykłej utraty na wadze lub objętości, ani też zwykłego zużycia przedmiotu ubezpieczenia,

3.3 strat, szkód ani wydatków spowodowanych niedostatecznym albo niewłaściwym opakowaniem lub przygotowaniem przedmiotu ubezpieczenia pod względem zapewnienia jego odporności na zwykłe zdarzenia w trakcie ubezpieczonego transportu, w przypadku gdy wspomniane pakowanie lub przygotowanie przedmiotu ubezpieczenia zostało przeprowadzone przez Ubezpieczonych lub ich pracowników lub odbyło się przed rozpoczęciem niniejszego ubezpieczenia (dla celów niniejszego punktu 3.3 termin „opakowanie” obejmuje zasztauowanie w kontenerze, a termin „pracownicy” nie obejmuje niezależnych podwykonawców),

3.4 strat, szkód ani wydatków będących następstwem wady ukrytej lub naturalnych właściwości przedmiotu ubezpieczenia,

3.5 strat, szkód ani wydatków będących następstwem opóźnienia, nawet jeśli opóźnienie to zostało spowodowane ryzykiem objętym ubezpieczeniem (za wyjątkiem wydatków płatnych na podstawie powyższej klauzuli 2),

3.6 strat, szkód ani wydatków wynikających z niewypłacalności lub uchybień finansowych właścicieli, zarządców, czarterujących lub armatorów statku, jeśli w momencie załadunku przedmiotu ubezpieczenia na pokład statku Ubezpieczeni są świadomi lub powinni być świadomi na podstawie standardowej praktyki biznesowej, iż wspomniana niewypłacalność lub finansowe uchybienie może uniemożliwić normalny przebieg rejsu, Niniejsze wyłączenie nie będzie miało zastosowania w przypadku gdy umowa ubezpieczenia została poddana cesji na rzecz osoby wnoszącej roszczenia na podstawie tego ubezpieczenia, która na podstawie wiążącego kontraktu w dobrej wierze zakupiła przedmiot ubezpieczenia lub zobowiązała się do jego zakupienia,

3.7 strat, szkód ani wydatków wynikających z braku lub niedostatku siły roboczej albo wstrzymania pracy

jakiegokolwiek rodzaju na skutek strajku, lokautu, niepokoju robotniczych, rozruchów lub zamieszek społecznych,

3.8 roszczeń opartych na utracie lub uniemożliwieniu podróży lub przedsięwzięcia,

3.9 strat, szkód ani wydatków wynikających bezpośrednio lub pośrednio z użycia jakiejkolwiek broni lub urządzenia z wykorzystaniem atomowego lub jądrowego rozszczepienia oraz/lub fuzji, lub też innej podobnej reakcji albo radioaktywnej siły lub substancji,

3.10 strat, szkód ani wydatków spowodowanych przez wojnę, wojnę domową, rewolucję, rebelię, powstanie lub zamieszki społeczne powstałe z ich przyczyny lub jakiegokolwiek wrogie działania ze strony państwa biorącego udział w wojnie lub też przeciwko niemu.

4. 4.1 Niniejsze ubezpieczenie w żadnym przypadku nie obejmuje strat, szkód ani wydatków wynikających z:

4.1.1 niezdatności żeglugowej statku lub jednostki pływającej, niezdatności statku lub jednostki pływającej do bezpiecznego przewozu przedmiotu ubezpieczenia, jeżeli Ubezpieczeni byli świadomi takiej niezdatności w momencie załadunku przedmiotu ubezpieczenia na ten środek transportu,

4.1.2 niezdatności kontenera lub środka transportu do bezpiecznego przewozu przedmiotu ubezpieczenia, jeśli przedmiot ubezpieczenia został załadowany do takiego kontenera lub na taki środek transportu przed rozpoczęciem niniejszego ubezpieczenia lub przez Ubezpieczonych lub ich pracowników, którzy byli świadomi takiej niezdatności w momencie załadunku.

4.2 Wyłączenie 4.1.1. nie będzie miało zastosowania w przypadku gdy umowa ubezpieczenia została poddana cesji na rzecz osoby wnoszącej roszczenia na podstawie tego ubezpieczenia, a która zakupiła lub zobowiązała się do zakupienia przedmiotu ubezpieczenia w dobrej wierze, na podstawie wiążącego kontraktu.

4.3 Ubezpieczyciele zrzekają się prawa do zarzutu naruszenia dorozumianych zastrzeżeń o zdatności żeglugowej statku oraz zdatności statku do przewozu przedmiotu ubezpieczenia do miejsca przeznaczenia.

## CZAS TRWANIA

### Klauzula o przewozie

5. 5.1 Z zastrzeżeniem postanowień poniższej klauzuli 8, niniejsze ubezpieczenie rozpoczyna się z chwilą, kiedy przedmiot zostaje przemieszczony w magazynie lub miejscu składowania (miejsce wskazane w umowie ubezpieczenia) w celu niezwłocznego załadunku go na pojazd lub inny środek transportu, lub też do pojazdu lub innego środka transportu, i rozpoczęcia transportu, biegnie podczas zwykłego przebiegu przewozu i kończy się w jednym z poniższych momentów:

5.1.1 z chwilą zakończenia rozładunku z pojazdu lub innego środka transportu w końcowym magazynie lub miejscu składowania w miejscu przeznaczenia wskazanym w umowie ubezpieczenia,

5.1.2 z chwilą zakończenia rozładunku z pojazdu lub innego środka transportu w dowolnym innym magazynie lub miejscu składowania w miejscu przeznaczenia wskazanym w umowie ubezpieczenia lub przed nim, które to miejsce Ubezpieczeni lub ich pracownicy zdecydują się użyć do celów składowania innego, niż w trakcie zwykłego przebiegu przewozu, lub

5.1.3 w momencie gdy Ubezpieczeni lub ich pracownicy zdecydują się użyć pojazdu lub innego środka transportu, lub też kontenera, innego niż w zwykłym przebiegu przewozu, lub

5.1.4 z upływem 60 dni od zakończenia wyładunku przedmiotu ubezpieczenia poza burtę statku morskiego w końcowym porcie wyładunku, w zależności od tego, która z tych okoliczności zdarzy się pierwsza.

5.2 Jeżeli przedmiot ubezpieczenia, po jego wyładunku poza burtę statku morskiego w końcowym porcie wyładunku ale przed zakończeniem niniejszego ubezpieczenia, ma zostać wysłany do miejsca przeznaczenia innego niż miejsce do którego jest on ubezpieczony, czas obowiązywania niniejszego ubezpieczenia, z zastrzeżeniem możliwości jego zakończenia zgodnie z punktami 5.1.1 do 5.1.4, nie rozciąga się poza moment rozpoczęcia przewozu do wspomnianego innego miejsca przeznaczenia.

5.3 Niniejsze ubezpieczenie pozostanie w mocy (z zastrzeżeniem możliwości jego zakończenia zgodnie z punktami 5.1.1 do 5.1.4 oraz postanowieniami poniższej klauzuli 6) w trakcie trwania opóźnienia będącego poza kontrolą Ubezpieczonych, podczas zbiegnięcia z drogi, przymusowego wyładunku, ponownego załadunku lub przeładunku, a także podczas jakiegokolwiek zmiany przedsięwzięcia, wynikających ze skorzystania ze swobody przyznanej przewoźnikom w ramach umowy frachtowej.

### Klauzula o zakończeniu umowy przewozu

6. Jeżeli na skutek okoliczności będących poza kontrolą Ubezpieczonych umowa frachtu zakończy się w porcie lub miejscu innym niż miejsce przeznaczenia wskazane w niniejszej umowie lub transport w inny sposób zakończy się przed rozładunkiem przedmiotu ubezpieczenia zgodnie z postanowieniami powyższej klauzuli 5, wówczas niniejsze ubezpieczenie również ulegnie zakończeniu, chyba, że Ubezpieczyciele niezwłocznie otrzymają stosowne powiadomienie oraz wniosek o przedłużenie ochrony ubezpieczeniowej

I w rezultacie niniejsze ubezpieczenie pozostanie w mocy pod warunkiem opłacenia dodatkowej składki na życzenie Ubezpieczycieli, albo

6.1 do momentu sprzedania przedmiotu ubezpieczenia i dostarczenia go w takim porcie lub miejscu, lub, o ile strony wyraźnie nie postanowią inaczej, do momentu upływu 60 dni od przybycia przedmiotu ubezpieczenia do portu lub miejsca, w zależności od tego, która z tych okoliczności zdarzy się pierwsza, lub

6.2 jeśli przedmiot ubezpieczenia zostanie wysłany w ciągu wspomnianego 60-dniowego okresu (lub dowolnego uzgodnionego przedłużenia tego okresu) do miejsca przeznaczenia wskazanego w umowie ubezpieczenia lub do jakiegokolwiek innego miejsca przeznaczenia, do momentu aż nie zakończy się zgodnie z postanowieniami klauzuli 5.

#### Klauzula o zmianie podróży

7. 7.1 Jeśli po rozpoczęciu niniejszego ubezpieczenia Ubezpieczeni dokonają zmiany miejsca przeznaczenia, fakt ten musi zostać niezwłocznie zgłoszony Ubezpieczycielom w celu uzgodnienia stosownych składek i warunków. W przypadku wystąpienia szkody przed dokonaniem stosownych uzgodnień, ochrona może zostać zapewniona, jednakże wyłącznie w przypadku gdyby ochrona taka była dostępna przy zachowaniu uzasadnionych rynkowych stawek oraz uzasadnionych rynkowych warunków.

7.2 W przypadku gdy przewóz przedmiotu ubezpieczenia objęty niniejszym ubezpieczeniem (zgodnie z punktem 5.1) zostanie rozpoczęty, jednak bez wiedzy Ubezpieczonych lub ich pracowników statek zostanie skierowany do innego miejsca przeznaczenia, pomimo tego faktu niniejsze ubezpieczenie będzie uznawane za rozpoczęte w odniesieniu do takiego przewozu.

## **ROSZCZENIA**

#### Klauzula o ubezpieczalnym interesie

8. 8.1 Aby uzyskać odszkodowanie na podstawie niniejszego ubezpieczenia, Ubezpieczeni muszą mieć ubezpieczalny interes w odniesieniu do przedmiotu ubezpieczenia w chwili powstania szkody.

8.2 Z zastrzeżeniem punktu 8.1, Ubezpieczonym będzie przysługiwać odszkodowanie za szkodę objętą ubezpieczeniem i powstałą w okresie jego obowiązywania, nawet jeśli szkoda ta powstała przed zawarciem umowy ubezpieczenia, chyba że Ubezpieczeni, w przeciwieństwie do Ubezpieczycieli, wiedzieli o tej szkodzie.

#### Klauzula o zwiększonej wartości

9. 9.1 W przypadku gdy Ubezpieczeni uzyskają ubezpieczenie zwiększonej wartości przedmiotu niniejszego ubezpieczenia, uzgodnioną wartość ładunku stanowić będzie suma wartości niniejszego ubezpieczenia i wszystkich ubezpieczeń zwiększonej wartości pokrywających daną szkodę, a odszkodowanie na podstawie niniejszego ubezpieczenia przysługiwać będzie w proporcji równej proporcji sumy niniejszego ubezpieczenia do takiej sumy wartości ubezpieczenia. W przypadku roszczenia, Ubezpieczeni są zobowiązani do udowodnienia Ubezpieczycielom wysokości sum wszystkich pozostałych ubezpieczeń.

## 9.2 Jeśli niniejsze ubezpieczenie obejmuje ubezpieczenie zwiększonej wartości, zastosowanie ma

### następująca klauzula:

Uzgodnioną wartość przedmiotu ubezpieczenia stanowić będzie suma wartości ubezpieczenia pierwotnego i wszystkich ubezpieczeń zwiększonej wartości przedmiotu ubezpieczenia zawartych przez Ubezpieczonych i pokrywających daną szkodę, a odszkodowanie na podstawie niniejszego ubezpieczenia będzie przysługiwać w proporcji równej proporcji sumy niniejszego ubezpieczenia do sumy wartości ubezpieczeń. W przypadku roszczenia, Ubezpieczeni są zobowiązani do udowodnienia Ubezpieczycielom wysokości sum wszystkich pozostałych ubezpieczeń.

## KORZYŚCI Z UBEZPIECZENIA

10. Niniejsze ubezpieczenie:

10.1 obejmuje Ubezpieczonych, w tym osobę dochodzącą odszkodowania jako osoba, która zawarła

umowę ubezpieczenia lub w imieniu której umowa ta została zawarta, lub też jako osoba występująca w roli cesjonariusza,

10.2 nie może w żaden sposób przynosić korzyści przewoźnikowi ani innej osobie, której przedmiot ubezpieczenia został powierzony.

## MINIMALIZACJA SZKÓD

### Klauzula o obowiązkach Ubezpieczonych

11. W odniesieniu do szkody, która może być przedmiotem roszczenia na podstawie niniejszego ubezpieczenia, Ubezpieczeni oraz ich pracownicy i przedstawiciele są zobowiązani:

11.1 podejmować w uzasadnionym zakresie wszelkie działania mające na celu uniknięcie lub minimalizację szkody, oraz

11.2 zadbać o to, by wszelkie prawa wobec przewoźników, osób którym powierzono ładunek oraz osób trzecich były stosownie zabezpieczone i egzekwowane, przy czym Ubezpieczyciele oprócz odszkodowania przysługującego na podstawie niniejszego ubezpieczenia dodatkowo zwrócą Ubezpieczonym wszelkie koszty stosownie i w uzasadnionym zakresie poniesione w związku z wykonaniem tych obowiązków.

### Klauzula zrzeczenia się praw

12. Działania podjęte przez Ubezpieczonych lub Ubezpieczycieli w celu ratowania, zabezpieczenia lub odzyskania przedmiotu ubezpieczenia nie będą uważane za przyjęcie lub odmowę przyjęcia abandonu, ani też nie będą w inny sposób naruszać praw dowolnej ze stron.

## UNIKANIE ZWŁOKI

13. Warunkiem niniejszego ubezpieczenia jest zobowiązanie Ubezpieczonych do działania bez nieuzasadnionej zwłoki we wszelkich okolicznościach, na które mają oni wpływ.

## **PRAWO I PRAKTYKA**

14. *Niniejsze ubezpieczenie podlega prawu i praktyce angielskiej.*

*UWAGA: W przypadku wnioskowania o przedłużenie ochrony ubezpieczeniowej na podstawie klauzuli 6 lub*

*powiadomienia o zmianie miejsca docelowego zgodnie z klauzulą 7, Ubezpieczyciele muszą zostać niezwłocznie*

*powiadomieni o tym fakcie, a prawo do powyższej ochrony ubezpieczeniowej jest uzależnione od wypełnienia*

*tego obowiązku.*

**CL386**

**01/01/2009**